



GPL

GAZ DE PÉTROLE LIQUÉFIÉ (GPL)

Le GPL est un mélange de butane commercial et de propane commercial contenant des hydrocarbures saturés et insaturés.

PROPRIÉTÉS ET CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES

DENSITÉ

A la pression et à la température atmosphériques, le GPL est un gaz qui est 1,5 à 2 fois plus lourd que l'air.

Il se liquéfie facilement sous des pressions modérées.

La densité du liquide est approximativement la moitié de celle de l'eau et varie de 0,525 à 0,580 à 15 deg. C.

Comme la vapeur de GPL est plus lourde que l'air, elle se dépose normalement au niveau du sol/des endroits bas et s'accumule dans des dépressions.
et s'accumule dans les dépressions.

PRESSION DE VAPEUR

La pression à l'intérieur d'un réservoir/cylindre de stockage de GPL sera égale à la pression de vapeur correspondant à la température du GPL dans le réservoir de stockage.

La pression de vapeur dépend de la température ainsi que du rapport du mélange d'hydrocarbures. À l'état liquide, toute expansion supplémentaire du liquide, la pression de la bouteille augmentera de environ 14 à 15 kg./cm² pour chaque degré centigrade.

Cela explique clairement la situation dangereuse qui pourrait survenir en cas de remplissage excessif des bouteilles.

INFLAMMABILITÉ

Le GPL a une plage d'explosivité de 1,8 % à 9,5 % du volume de gaz dans l'air. Ce domaine est considérablement plus étroite que celle des autres combustibles gazeux courants. Cela donne une indication du danger que représente le GPL accumulées dans les zones basses dans l'éventualité d'une fuite ou d'un déversement.

La température d'auto-inflammation du GPL est d'environ 410-580 deg. C et donc il ne s'enflammera pas d'elle-même à température normale.

L'air emprisonné dans la vapeur est dangereux dans un récipient/cylindre non purgé pendant l'opération de pompage/remplissage.

Par conséquent, il est déconseillé d'utiliser la pression de l'air pour décharger des cargaisons de GPL ou les camions-citernes.